

Motor de três cilindros

Já bastante conhecido das motos e dos veículos agrícolas, o motor de três cilindros agora chegou ao universo dos carros. Os novos Ford Ka e Volkswagen Up! chegam ao mercado com motor 1.0 com essa configuração. Com isso, os carros ficam mais econômicos.

Segundo a Ford, a opção por esse tipo de motor é para atender às expectativas de consumidores que buscam economia de combustível e preço acessível. O de três cilindros estará disponível no Ford Ka Sedã, apresentado este ano pela montadora americana e que será produzido no Brasil.

Outra vantagem dessa configuração é a maior eficiência térmica, especialmente quando comparada a de um motor com quatro cilindros da mesma cilindrada, pois a versão com três perde menos calor. Por ter um cilindro a menos, eles têm maior diâmetro, o que permite melhor enchimento da câmara de combustão.

Além disso, essa versão costuma ser mais leve. O da Volkswagen, produzido em São Carlos (SP), é 24 kg mais leve que outro da mesma cilindrada.

Os carros com motor de três cilindros também se saem melhor nas pesquisas do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro). O Up!, por exemplo, recebeu a melhor classificação no Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) entre os modelos equipados com motor flexível, direção assistida e ar-condicionado.

Fonte: dicasautore.com.br